

Sikkerhedsinstruks for sejlads med robåde for Naturskolen ved Maribo Sønderlø



1) Identifikation af rederen/den ansvarlige person

Klaus Bek Nielsen, naturvejleder
Kultur, Fritid & Borgerservice
Lolland Kommune
Jernbanegade 7
4930 Maribo

Når robådene benyttes uden deltagelse af Naturskolens medarbejdere, betragtes lejer som ansvarlig for sikkerheden og sejladsen i øvrigt.

I felter herunder erstattes da ovenstående personer med oplysninger om den ansvarlige person for gruppen:

Ansvarlig person (lejer): _____

Navn gruppe: _____

Adresse: _____

Dato: _____ **Underskrift:** _____

(Ved underskriften attesteres samtidig at sikkerhedsinstruksen er modtaget, læst og forstået)

Lejer skal på forhånd meddele Lolland Kommune (Naturskolen), hvis der påtænkes sejlads i Naturskolens robåde.

Lolland Kommune (Naturskolen) har hermed overdraget ansvar for sikkerhed, instruktion og sejlads til den pågældende **lejer**.

Lejer skal som minimum:

Kunne ro.

Kunne svømme minimum 200 meter.

Have forståelse for de begrænsninger der er forbundet med sejlads med små både.

2) Sejladsaktiviteter

Naturskolen har 4 mindre robåde som er godkendt til 4 personer samt en større robåd som også er godkendt til 4 personer.

Der sejles højst 200 meter væk fra land. Se sejlområder på kortskitse bagerst i sikkerhedsinstruksen.

Der sejles kun i perioden fra 1. maj – 1. oktober og kun fra solopgang til solnedgang.

Der sejles kun ved vandtemperaturer over 10 grader (undersøges med termometer i vandet, termometer findes på Naturskolen).

Der sejles ikke ved vindhastigheder på mere end 7 m/s og lufttemperatur på mindre end 12 grader (tjek vejrudsigt på DMI)

Der skal være minimum 1 person på 16 år eller derover med i hver båd.

Børn/unge under 18 år skal have tilladelse af deres forældre til at sejle med på turen. Der må ikke sejles med børn under 5 år.

3) Risikofaktorer du skal være opmærksom på

Mand overbord, Kæntring, Vindafkøling, Kollisionsfare, Kraftig vind, Personskade, Lækage eller vandindtrængning i båd.

4) Tiltag til at imødegå risikofaktorer

a) Mand over bord	Inden sejladsen skal alle instrueres i regler for opførsel i bådene og hvordan man skal forholde sig i nødstilfælde. Der skal bæres orange, gule eller røde CE mærkede flydeveste. Vestene skal passe i størrelse og flydeevne til den pågældende person. Veste kan lånes på Naturskolen. Der skal være kasteline om bord, og en af de andre både skal holde sig inden for synsvidde, så de kan komme de hinanden til undsætning. Ved bjærgning af person i vandet skal der tages hensyn til bådens stabilitet så båden ikke kæntrer. Som hovedregel anbefales det, at man altid slæber person i vandet ind til land eller grundt vand.
b) Kæntring	Al sejlads skal foregå inden for grænserne i kortet. Der skal medbringes en mobiltelefon i en vandtæt pose i hver båd, så der kan tilkaldes hjælp.
c) Afkøling i koldt vejr	Alle skal være klædt på efter vejret, f.eks. varmt tøj/regntøj (tjek vejrudsigten forinden).
d) Kollisionsfare	Inden sejladsen instrueres alle i vigtigheden at holde tilpas afstand til andre både.
e) Kraftig vind	Vejrmelding undersøges i god tid før sejlads og umiddelbart før sejlads. Der sejles ikke ud i vindhastighed ved mere end 7 m/s eller under 12 grader lufttemperatur (se punkt 2)
f) Personskade	Lederen skal forinden sejladsen have orienteret sig om hvorledes nødvendig hjælp kan skaffes i forbindelse med uheld. Der skal være en lille førstehjælpskasse med i alle både. De lånes på Naturskolen.
g) Lækage eller vandindtrængning	Der skal være øsegrej og årer i alle både, medbringes fra Naturskolen

5) Beskrivelser af fartøjer og udrustning:

Der sejles med Askelade robåde.

Bådene er af norsk fabrikat (Askeladen), godkendt af Norsk Veritas til anvendelse i hele Norden. De er synkefri og har typecertifikat. De er godkendt til 4 personer (voksne).

Der er to årer til hver båd, og i alle bådene skal der være øsegrej og en mini førstehjælpskasse, signalgrej (raketter), kasteline (30 m) med redningsring, bådshage, en vandtæt beholder til kort, mobiltelefon mv.

6) Besætningen og dens kompetencer:

Se punkt 1 og 2.

7) Forholdsregler som alle skal gøre sig bekendt med:

I hver båd skal der være en vandtæt plastikbeholder med øsegrej, signalraketter, lille førstehjælpskasse og der skal medbringes mindst en af deltagernes mobiltelefon i plasticpose i hver båd, så hjælp kan tilkaldes.

Inden sejladsen påbegyndes orienterer man sig om, hvilken tilgængelig hjælp der kan fås i området, hvis der sker en ulykke. (er der både i nærheden en fisker eller tilsvarende)

Der skal altid være en kontaktperson på land, som er orienteret om, hvor mange og hvem, der deltager i sejladsen, hvornår man sejler ud, hvor man sejler hen og hvornår man forventes hjemme igen.

Inden sejladsen skrives antal og alle navne på deltagere i en liste, som forbliver på Naturskolen. Listen opbevares af den person der ikke deltager i sejladsen. Før og efter sejlads tælles deltagerne på listen.

8) Forholdsregler som bedst sikrer alle ved ulykker:

Deltagerne skal inden sejladsen instrueres i alle situationer under punkt 4.

9) Forholdsregler som sikrer, at der kan tilkaldes hjælp ved ulykker:

Inden sejladsen påbegyndes orienterer man sig om, hvilken tilgængelig hjælp der kan fås i området, hvis der sker en ulykke.

Der kan tilkaldes hjælp fra 112 med mobiltelefon, som medbringes i en plastikpose. Derudover skal der være signalraketter i alle både.

10) Forholdsregler om antallet af personer ombord er kendt og opbevaret i land og er lettilgængelig i tilfælde af en redningsaktion:

Der skal altid være en kontaktperson på land, som er orienteret om, hvor mange og navnene på dem, der deltager i sejladsen, hvornår man sejler ud, hvor man sejler hen og hvornår man forventes hjemme igen. Antal deltagere skrives i en liste, der opbevares af kontaktpersonen på land.

11) Forholdsregler, som sikrer, at der altid gives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende, inden sejladsens start:

Naturskolens ansatte skal sikre sig, at **lejer** er bekendt med sikkerhedsinstruksen. Den ansvarlige person eller hans stedfortræder giver inden sejladsen instruktioner til deltagerne.

12) Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker:

Der oprettes en mappe, hvor hændelser skrives op (Af Naturskolens personale). Hver hændelse skal evalueres kort efter hændelsen, og de samlede hændelser skal evalueres minimum en gang om året.

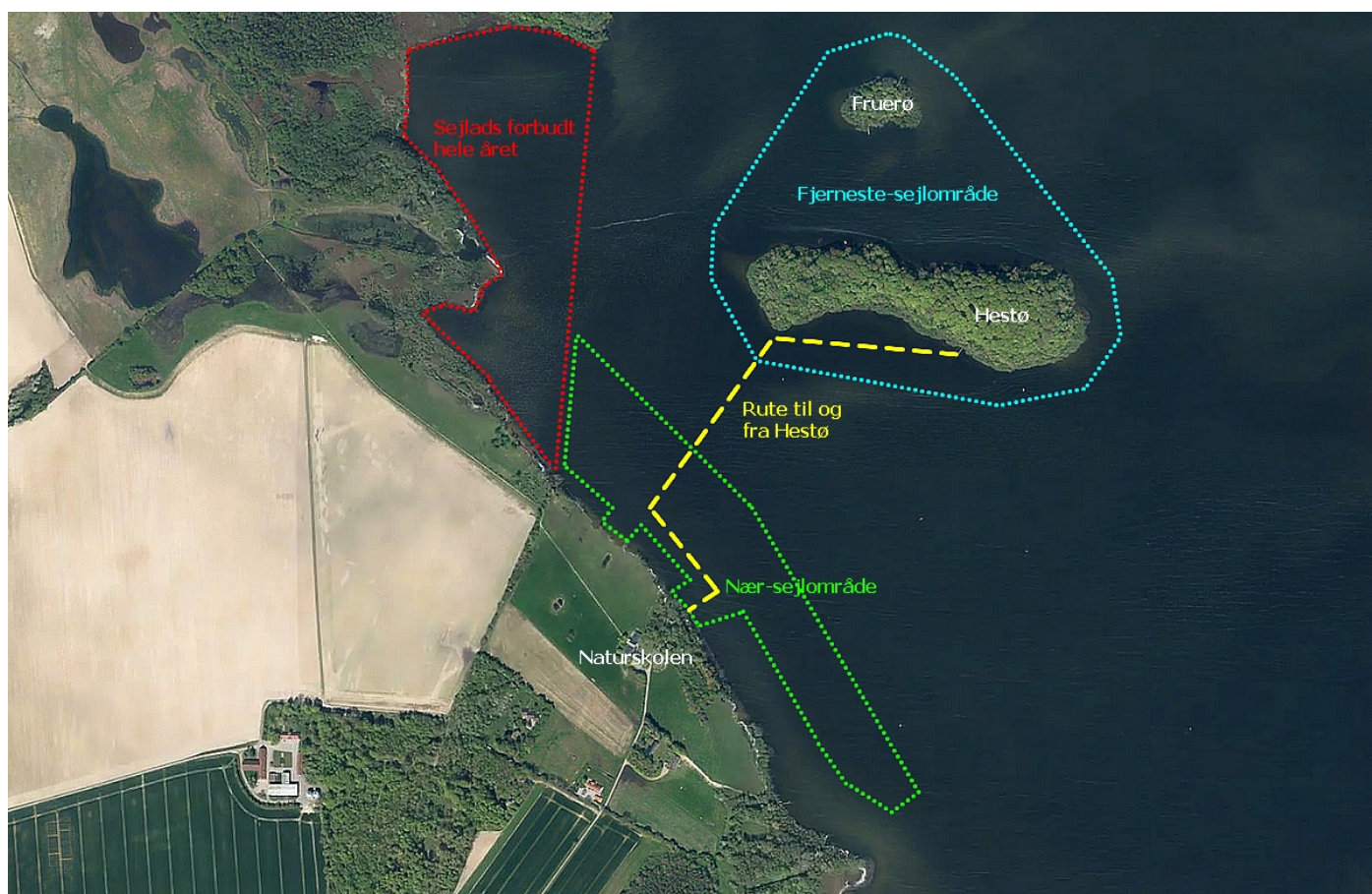
Kortskitse i forbindelse med sejlads ved Naturskolen

Af skitsen fremgår (markeret med lysegrønt) et nær-sejlområde langs land neden for Naturskolen. Området går maksimalt 200 meter ud i søen. Her kan man øve sig og prøve at ro under trygge forhold. Mod sydøst skal i fuglenes yngletid (1/5 – 4/6) holdes 50 meter afstand til områder med tagrør.

Såfremt man vil ro til Hestø følges den gule tvangsrute. Den følger ruten langs Naturskolens område til let genkendelig lille skov på land til pynt på Hestø. Der er cirka 400 meter på tværs.

Længst væk ligger fjerneste sejlområde (markeret med lyseblåt). Dette følger en cirka 50 meter linje rundt om Hestø og nordover op til Fruerø, hvor området følger øen i cirka 50 meters afstand.

Bemærk, at det ikke er tilladt at sejle ind i området markeret med rødt.



Udarbejdet d. 11.01.2022 af Klaus Bek Nielsen og Tummas Juul, opdateret 22.01.2026